

Проект

**Еразмус+ напряду Жана Моне
№ 101083978 – EUCUSTOMSSTU
ERASMUS-JMO-2022-HEI-TCH-RSCH**

Митне право ЄС_Тема 4

**для здобувачів вищої освіти першого
(бакалаврського) рівня
ОПП “Митна безпека”**

40 годин / 1,3 кредити ЄКТС



Co-funded by
the European Union



Erasmus+
Jean Monnet Modules

Тема 4. Спеціальні митні процедури і режими

План лекції – 6 год.

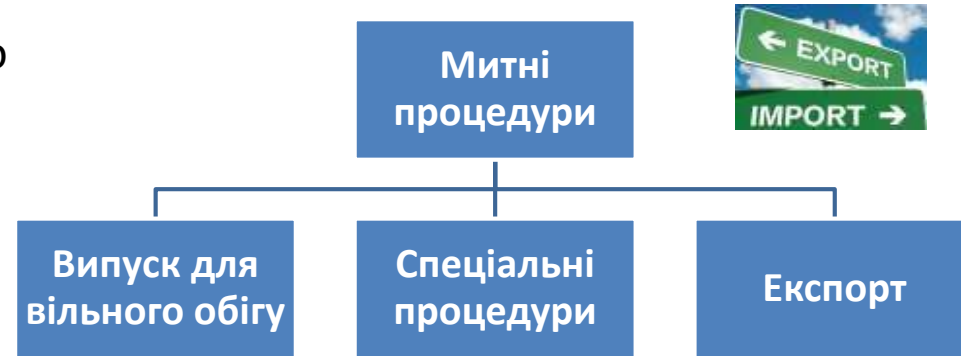


1. Транзит (зовнішній і внутрішній; транзит Союзу)
2. Зберігання (митний склад; вільні митні зони)
3. Спеціальне використання (тимчасовий ввіз і кінцеве використання)
4. Перероблення (на митній території і за межами митної території)



1. Транзит (зовнішній і внутрішній; транзит Союзу)

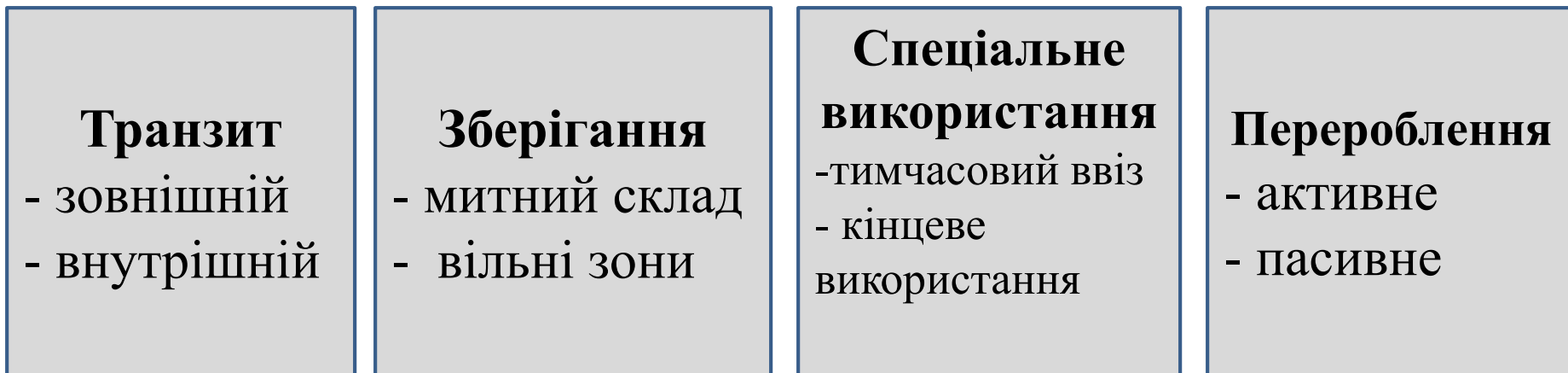
Статтею 5 Митного Кодексу Європейського Союзу, затвердженого Регламентом (ЄС) № 952/2013, встановлено три основних види митних процедур (режимів) у Європейському Союзі, а саме:



- а) випуск для вільного обігу (*release for free circulation / Überlassung zum zollrechtlichen freien Verkehr*);
- б) спеціальні процедури (*special procedures / besondere Verfahren*);
- в) експорт (*export / Ausfuhr*).

Спеціальні процедури ст 5 п. 16 Митного кодексу ЄС

Спеціальні процедури



Узагальнена інформація щодо спеціальних процедур у розділі VII Митного кодексу ЄС



Глава 1 Загальні положення

- Статті 210-225 МК ЄС
- Статті 258-271 UZK-IA, 161-183 UZK-DA

Глава 2 Транзит

- Зовнішній і внутрішній – ст. 226-232 МК ЄС, ст. 272-290 UZK-IA, ст. 184-187 UZK-DA
- Транзит Союзу – ст. 233-236 МК ЄС, ст. 291-321 UZK-IA, ст. 188-200 UZK-DA

Глава 3 Зберігання

- Загальні положення – ст. 237-239 МК ЄС
- Митний склад - ст. 240-242 МК ЄС, ст. 201-203 UZK-DA
- Вільні зони - ст. 243-249 МК ЄС

Розділ VII
Митного
кодексу ЄС



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Узагальнена інформація щодо спеціальних процедур у розділі VII Митного кодексу ЄС



Розділ VII
Митного
кодексу ЄС

Глава 4 Спеціальне використання

- Тимчасовий ввіз – ст. 250-253 МК ЄС, ст. 323-323а UZK-IA, 204-238 UZK-DA
- Кінцеве використання – ст. 254 МК ЄС, 239 UZK-DA

Глава 5 Перероблення

- Загальні положення - ст. 255 МК ЄС, ст. 240 UZK-DA
- Активне перероблення - ст. 256-258 МК ЄС, ст. 324-325 UZK-IA, ст. 241 UZK-DA
- Пасивне перероблення - ст. 259-262 МК ЄС, ст. 242-243 UZK-IA



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



Глава 1 Розділ VII “Спеціальні процедури” Митного кодексу ЄС

Облік (стаття 214 МК ЄС)

Виконання спеціальної процедури (стаття 215 МК ЄС)

Надання виконавчих повноважень (стаття 217 МК ЄС)

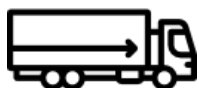
Переміщення товарів (стаття 219 МК ЄС)

Звичайні форми транспортного оброблення (стаття 220 МК ЄС)

Еквівалентні товари (стаття 223 МК ЄС)



Транзит
Зовнішній
транзит



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Приклад: Товари, імпортовані в Португалію, перевозяться до Мюнстера з використанням процедури зовнішнього транзиту ЄС.



Товари з країн, що не входять до ЄС, перевозяться з вільного порту Бремерхафен до білоруського кордону з використанням процедури транзиту.





Існують різні типи транзитних процедур

Найважливішою є процедура зовнішнього транзиту Т 1 для товарів з країн, що не входять до складу ЄС (ст. 233 МК ЄС). Вона може слідувати за іншою спеціальною процедурою. Наприклад, товари з країн, що не входять до ЄС, можуть перевозитися в інші місця на митній території ЄС після процедури митного складування або внутрішньої переробки.



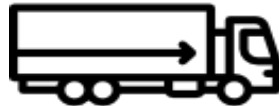
Приклад:

Після внутрішньої переробки готова продукція транспортується до Бремерхафена з використанням процедури зовнішнього транзиту ЄС для подальшого реекспорту.



Транзит Внутрішній транзит

Товари з ЄС підлягають митному контролю на внутрішньому ринку лише в особливих випадках. Якщо вони мають перевозитися через третю країну без зміни митного статусу, необхідно обрати процедуру внутрішнього транзиту відповідно до ст. 227, ч. 2, літера "а" МК ЄС.



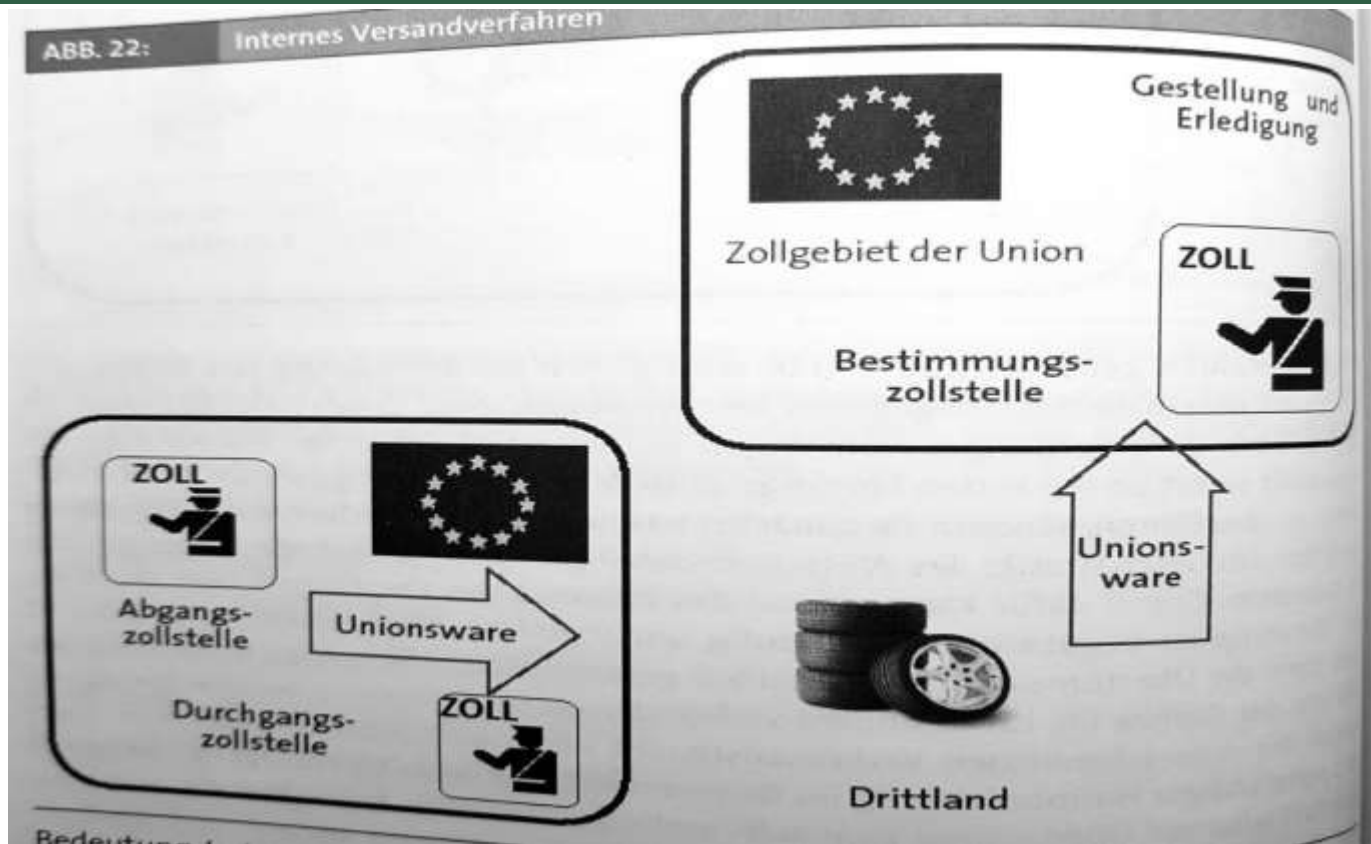
Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Транзит

Внутрішній транзит

Ця митна процедура є особливо важливою у товарообігу з Італією через Швейцарію та при проходженні через Норвегію товарів з ЄС





У більшості випадків товари, що підпадають під дію спеціальних процедур, або товари, які є товарами з країн, що не входять до складу ЄС. Якщо вони перевозяться між двома місцями в ЄС, то відповідно до ст. 226 МК ЄС необхідна процедура зовнішнього транзиту через територію ЄС.

Однак, відповідно до ст. 219 МК ЄС, процедура транзиту не потрібна, якщо положення про спеціальні процедури передбачають інше (DV VSF Z 0514, п. 3540 і далі). Відповідна ст. 179 UZK-DeIVO охоплює весь спектр можливих транспортних відносин у зв'язку з виконанням митних процедур, при цьому процедура не припиняється.





Загальний транзит NCTS/ATLAS

- Всі держави-члени ЄС і договірні сторони Конвенції про процедуру спільного транзиту, а також Ліхтенштейн, Сан-Марино і Андорра беруть участь у Новій комп'ютеризованій транзитній системі (NCTS).
- У Німеччині NCTS реалізується за допомогою спеціалізованої програми ATLAS Versand, в якій зазвичай здійснюються транзитні процедури ЄС/спільні транзитні процедури. Впроваджено як стандартну процедуру, так і спрощені процедури "Статус уповноваженого економічного оператора". Спрощені процедури для певних видів транспорту у сферах залізничних, повітряних і морських перевезень, а також перевезень через стаціонарні транспортні засоби не охоплюються NCTS/ATLAS Transit.



➤ З 1 жовтня 2005 року письмові транзитні декларації з використанням Єдиного адміністративного документа дозволені лише у виняткових випадках відповідно до ст. 291 UZK-IA або ст. 158 п. 2 МК ЄС у поєднанні зі ст. 143 UZK-DA або ст. 22 Додатку I Конвенції про процедуру спільного транзиту. Щоб мати можливість брати участь в ATLAS Transit, необхідно відповідати вимогам для реєстрації учасника ATLAS, наприклад, використовувати сертифіковане програмне забезпечення учасника.





Welcome to HM Customs and Excise - Microsoft Internet Explorer

Address: https://news.hmce.gov.uk/channelsPortalWebApp/channelsPortalWebApp.portal?_nfpb=true&_pageLabel=httpssPageOnlineServices_AppNCTS_MkDec&_nfls=false&edit_lrn=N

HM Customs and Excise

My Site About HMCE Contact Us Help

Home VAT Import & Export Excise & Other Travel Online Services Support Updates Library 25 October 2004

YOU ARE HERE: Online Services > My Services > NCTS

Declaration detail

You have arrived at this page because your Declaration is either incomplete or invalid. Click on the LRN to view and edit the information. Each piece of missing data that requires amendment will be shown in red in this section on a single-style screen for ease of reference. Click on the section header hyperlink to access the information and make changes.

[View help for this page](#)

LRN: NORMTEST5
MRN: 04GB00005100311448

[Request cancellation](#)

History

Date	User ID	Action	Status update
25/10/04 15:18	391P9914FGHW	New declaration created	Incomplete or Invalid Declaration
25/10/04 16:14	391P9914FGHW	Declaration updated	Incomplete or Invalid Declaration
25/10/04 16:15	391P9914FGHW	Submit declaration	Declaration Submitted
25/10/04 16:15		Receive declaration acceptance message	<input checked="" type="checkbox"/> Declaration Accepted

Declaration overview

Done

Start | Inbox - Microsoft Out... | completionrulesweb... | Exploring - Actual sc... | Welcome to HM ... | Local intranet | 16:14



LRN: SNN2021010005

MRN:

Status: Declaration Created

Header **Items****Consignor [02]** TIN: GB493594008000

Clear

Consignee [08] TIN:

Clear

Principal [50] TIN:

Clear

Name: BLAKES AND TAYLORS LTD

Name: GALLIC MACHINERY SARL

Name:

Procedure: Normal

Safety & Security Information:

Date limit:

TIR Holder [50]:

Dechn Type [01]:

Representative Name [50]: DOZ NCTS

LRN [07]: SNN2021010005

Representative Capacity [50]: AGENT

Dispatch Country [15a]: GB United Kingdom

Departure Office [C]: GB000060 DOVER/FOLKESTONE EUROTUNNEL FREIGHT

Destination Country [17a]: FR France

Destination Office [53]:

Containerised [19]:

Declaration Place [50]: DOVER

Departure Trpt ID [18]: JN66 WPU

Declaration Date [50]: 21/12/2020

Departure Trpt Country [18]: GB United Kingdom

Seals [D]**Transit Offices [51]**

Border Trpt ID [21]: JN66 WPU

Seal ID

Reference

Arrival Time

Border Trpt Country [21]: GB United Kingdom

Trpt Mode at border [25]: 3 - Road Transport

Inland Transport Mode [26]: 3 - Road Transport

Authorised Location [30]:

Sender Identity: GB493948289000

Agreed Location [30]: TW15 ASHFORD TW15

Customs Sub Place:

Total Gross Mass [35]:

Guarantees [52]

	Type	Guarantee Reference	Other Guarantee Reference	Access Code	Validity Limitatio...	Validity Limitation Non-EC
>	1	09GB00000109GB0000010000		AC01	No	



Глава 3 Зберігання

2. Зберігання (митний склад, вільні митні зони)

- Загальні положення – ст. 237-239 МК ЄС
- Митний склад - ст. 240-242 МК ЄС, ст. 201-203 UZK-DA
- Вільні зони - ст. 243-249 МК ЄС



Розділ IV
Митного
кодексу ЄС



■ В межах режиму **митний склад** товари не **Європейського Союзу** можуть зберігатись на митній території Європейського Союзу. При цьому до таких товарів **не застосовуються**:

- *імпортні митні платежі;*
- *інші платежі, які виникають з інших законодавчих положень;*
- *інструменти торговельної політики, якщо вони не забороняють ввезення чи вивезення товарів з митної території Європейського Союзу*



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



- Товари Європейського Союзу також можуть бути поміщені в режим митного складу або вільної митної території згідно із законодавством Європейського Союзу з повним або частковим звільненням від сплати імпорتنих митних платежів.
- В умовах існування обґрунтованої господарської потреби, що не перешкоджатиме здійсненню митного контролю, товари Європейського Союзу можуть також зберігатись на митному складі без поміщення їх у режим митного складу з дозволу митних органів. На сьогодні немає вимог щодо отримання дозволу на поміщення товарів у режим митного складу, але такий дозвіл потрібен для утримання митного складу.



➤ **Інститут митного складу** уже в Митному законі Союзу 1869 року визнавався інститут "зберігання нерозмитнених товарів" під керівництвом митної адміністрації, а також "у приватних приміщеннях під печаткою митних органів або без неї".

Законодавство про митне складування можна охарактеризувати як важливий інструмент торговельної політики ЄС, який може сприяти розвитку зовнішньоторговельної діяльності та необхідному перерозподілу товарів у межах та за межами ЄС.



Функції митного складу



Customs



Економічна
функція



Транзитна
функція



Функція
контролю за
заходами
торговельної
політики



Кредитна
функція





Customs



Основні правила зберігання на митному складі

Згідно з МК ЄС, зберігання можливе протягом необмеженого періоду часу (ч. 1 ст. 238), однак митні органи можуть, за виняткових обставин, встановлювати часові обмеження для випуску товарів зі складу, зокрема, якщо характер і тип товарів становлять загрозу для здоров'я людей, тварин чи рослин або для довкілля у разі тривалого зберігання (ч. 2 ст. 238).





Customs



Co-funded by
the European Union

Види митних складів (ст. 203 UZK-DA)



Публічні

I типу

II типу

які доступні для використання будь-якою особою у цілях зберігання товарів

Приватні



Доступні для використання особою, що має дозвіл на утримання складу

Програма Еразмус + напрямку Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Публічний митний склад, який доступний для використання будь-якою особою у цілях зберігання товарів на такому складі:



митний склад I типу – на такому складі товари зберігаються під відповідальністю утримувача (власника) складу та особи, яка помістила товари у цей митний режим

митний склад II типу - на такому складі товари зберігаються під відповідальністю власника товарів, тобто, особи, яка використовує цей склад





Приватний митний склад, який доступний для використання особою, що має дозвіл на утримання складу



Дозвіл на утримання митного складу надається при дотриманні наступних критеріїв:

- особі, яка зареєстрована на митній території Європейського Союзу, забезпечуватиме правомірну реалізацію складських операцій, гарантуватиме забезпечення сплати митних платежів, якщо такі виникають;**
- якщо митні органи можуть здійснювати митний контроль без необхідності застосування адміністративних заходів, які не відповідають існуючим господарським потребам.**





Особливості процедури поміщення товарів у вільну зону:



Вільні зони - ст. 243-249 МК ЄС

- а) це товари, завезені безпосередньо з-за меж митної території Європейського Союзу;
- б) якщо вони були поміщені у митний режим, який завершився, або зобов'язання за яким були виконані в момент поміщення цих товарів під режим вільної зони;
- в) якщо вони поміщені з метою отримання рішення, яке звільнює від сплати імпортного мита або повертає надлишок від сплаченого;
- г) у разі застосування формальностей, передбачених іншими нормативно-правовими актами, крім митного законодавства (стаття 245 Регламенту (ЄС) № 952/2013).



Вільні зони ЄС



Прикладами районів високої концентрації зовнішньоторговельної діяльності в ЄС, де організовані вільні зони, є: Копенгаген, Гамбург, Афіни, Трієст, Венеція, вільні порти Бірмінгем і Ліверпуль, Канарські й Азорські острови, острів Мадейра й ін.

Вільні зони мають бути відповідним чином позначені, доступ у вільні зони повинен контролюватися митними органами.



Товари Союзу у вільних зонах (ст. 246 МК ЄС)



➤ Товари Союзу можуть доставлятися у вільну зону, зберігатися у ній, переміщуватися у неї, використовуватися, перероблятися або споживатися у ній. У таких випадках товари не вважаються поміщеними під процедуру вільної зони.



➤ За заявою відповідної особи митні органи встановлюють митний статус товарів Союзу щодо будь-яких із таких товарів:

- (a) товари Союзу, що прибувають у вільну зону;
- (b) товари Союзу, піддані переробним операціям у вільній зоні;
- (c) товари, випущені для вільного обігу у вільній зоні.



Товари з третіх країн у вільних зонах (ст. 247 МК ЄС)

➤ Товари з третіх країн протягом їх перебування у вільній зоні може бути випущено для вільного обігу або поміщено під процедуру перероблення на митній території, процедуру тимчасового ввозу або процедуру кінцевого використання за умов, визначених для таких процедур. У таких випадках товари не вважаються поміщеними під процедуру вільної зони.

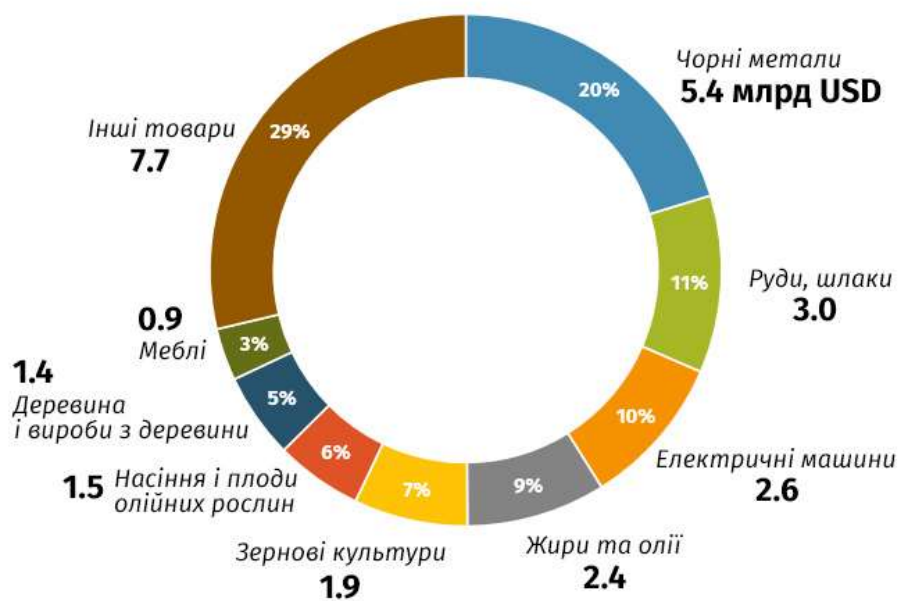


➤ Без обмеження положень, застосовних до постачання або до зберігання продовольчих товарів, якщо це передбачено відповідною процедурою, параграф 1 не виключає використання або споживання товарів, випуск для вільного обігу чи тимчасовий ввіз яких не призведе до стягнення ввізного мита або застосування заходів, передбачених спільною сільськогосподарською або торговельною політиками.



Що дала Україні зона вільної торгівлі з ЄС?

Структура експорту України до ЄС



Co-funded by the European Union

Програма

СЛОВО І ДІЛО

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ СОЮЗ – ОСНОВНИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПАРТНЕР УКРАЇНИ

9,7 млрд доларів
експорт до ЄС



Центр громадського моніторингу та контролю



Ключові покупці з-поміж країн ЄС:



Структура українського експорту:



За даними Держстату за перше півріччя 2018 року*



3. Спеціальне використання (тимчасовий ввіз і кінцеве використання)



Глава 4 Спеціальне використання

- Тимчасовий ввіз – ст. 250-253 МК ЄС, ст. 323-323а UZK-IA, 204-238 UZK-DA
- Кінцеве використання – ст. 254 МК ЄС, 239 UZK-DA

Тимчасовий ввіз (ст. 250 МК ЄС)

➤ Згідно з процедурою тимчасового ввозу товари з третіх країн, призначені для зворотного вивозу, можуть бути предметом спеціального використання на митній території Союзу з повним або частковим звільненням від сплати ввізного мита та не підпадаючи під будь-що з такого:

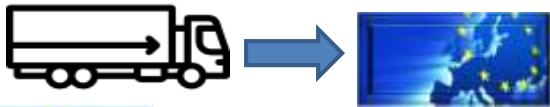
(а) інші збори, передбачені іншим чинним законодавством;

(б) заходи торговельної політики, якщо тільки вони не забороняють прибуття товарів на митну територію Союзу чи вибуття товарів за її межі.



Порядок тимчасового ввезення може бути використаний тільки за умови виконання таких вимог:

- а) товари не підлягають ніякій іншій переробці, окрім нормального зносу при їх використанні;**
- б) існує можливість забезпечення ідентифікації таких товарів, а за відсутності заходів з ідентифікації має існувати можливість перевірки за еквівалентними товарами;**
- в) держатель режиму зареєстрований за межами митної території Європейського Союзу;**
- г) дотримані вимоги про повне або часткове звільнення від сплати мит (стаття 250 Регламенту (ЄС) № 952/2013).**



Імплементацийний кодекс установлює коло товарів і умов, коли можливе повне звільнення від сплати мит:



- а) професійне устаткування;
- б) товари, призначені для експонування на виставках, ярмарках тощо;
- в) навчальні посібники і наукове устаткування;
- г) медичне, хірургічне і лабораторне устаткування;
- д) устаткування, ввезене для ліквідації наслідків стихійних лих і катастроф;
- е) упакування;
- є) деякі інші товари.





3



Строк знаходження товарів у режимі тимчасового ввезення

Строк знаходження товарів у режимі тимчасового ввезення, згідно із статтю 251 Митного кодексу ЄС, складає 24 місяці. Проте за виняткових обставин на підставі обґрунтованої заяви митні органи можуть надати відстрочку. При цьому максимальний термін не може перевищувати 10 років, крім випадку непередбаченої події (стаття 251 Митного кодексу).

Кодекс передбачає спрощений порядок проходження процедури тимчасового ввезення. Він застосовується, зокрема, при ввезенні товарів у Співтовариство на умовах Конвенції АТА. При тимчасовому ввезенні особистих речей пасажирів і спортивних товарів взагалі не потрібно письмової заяви і дозволу.

Процедура кінцевого використання (ст. 254 МК ЄС)



- Згідно з процедурою кінцевого використання товари може бути випущено для вільного обігу зі звільненням від сплати мита або за зниженою ставкою мита на підставі їх спеціального використання.
- Якщо товари перебувають на стадії виробництва, що з економічних причин дозволяє тільки встановлене кінцеве використання, митні органи можуть передбачити в дозволі умови, за яких товари вважаються використаними для цілей, що визначені як передумова для звільнення від сплати мита або для зниження ставки мита.

Митний нагляд у рамках процедури кінцевого використання завершується в будь якому з таких випадків:



(a) якщо товари використано для цілей, що визначені як передумова для звільнення від сплати мита або для зниження ставки мита;

(b) якщо товари переміщено за межі митної території Союзу, знищено або здійснено відмову від них на користь держави;

(c) якщо товари використано не для цілей, що визначені як передумова для звільнення від сплати мита або для зниження ставки мита, і сплачено відповідне ввізне мито.



4. Перероблення (перероблення на митній території, перероблення за межами митної території)

Глава 5 Перероблення



- Загальні положення - ст. 255 МК ЄС, ст. 240 UZK-DA
- Активне перероблення - ст. 256-258 МК ЄС, ст. 324-325 UZK-IA, ст. 241 UZK-DA
- Пасивне перероблення - ст. 259-262 МК ЄС, ст. 242-243 UZK-IA

Модернізованим Митним Кодексом Європейського Союзу 2008 року та новітньою редакцією 2013 року в одну процедуру об'єднані такі митні режими, як переробка товару всередині та назовні митної території Союзу. Ці митні режими Митним Кодексом, затвердженим Регламентом Ради ЄС від 12 жовтня 1992 року № 2913/92, розглядались як окремі процедури.



❖ Режим переробки товару всередині та назовні митної території Європейського Союзу, як і інші спеціальні процедури, передбачає пільги у вигляді звільнення від сплати мита та застосування інших заходів торгової політики, наприклад, найближчу автостоянку на автомагістралі.



❖ Однак цей режим встановлюється за виконання певних умов. Так, наприклад, процедура переробки товару назовні митної території Союзу (outward) не допускається, якщо:

- а) вивезення товарів призводить до погашення або ремісії імпортного мита;
- б) ситуація стосується товарів, які до вивезення були випущені для вільного обігу із звільненням від сплати мита або за зниженою митною ставкою;
- в) вивезення товарів призводить до експортного повернення;
- г) йдеться про товари, відносно яких фінансові пільги надаються відповідно до спільної сільськогосподарської політики Європейського Союзу (стаття 259 Митного кодексу ЄС).

Мета цієї процедури полягає

в наданні європейським компаніям можливості ввозити товари з третіх країн для їх промислової переробки без сплати ввізних митних зборів. Подібний порядок надає переробній промисловості країн ЄС переваги перед виробниками з третіх країн і, крім того, стимулює експорт із ЄС.

Можливі два основні варіанти здійснення внутрішньої переробки, залежно від митного статусу товарів, що проходять цю процедуру:



Відкладена система



Система повернення



Законодавство ЄС передбачає

деякі особливі форми здійснення процедури внутрішньої переробки, що істотно розширюють економічні можливості користувачів даної процедури. До таких форм відносяться:



Еквівалентна компенсація



Попередній експорт

Процедура зовнішньої переробки передбачає

Процедура зовнішньої переробки передбачає тимчасове вивезення товарів Співтовариства для переробки за межами митної території ЄС. Аналогічно процедурі внутрішньої переробки, зовнішня переробка дозволяє ввозити до ЄС продукти, що компенсують (тобто продукти переробки вивезених товарів) з повним або частковим звільненням від сплати імпорتنих мит. Таким чином, метою процедури зовнішньої переробки можна вважати запобігання імпортного обкладання товарів, раніше вивезених зі Співтовариства для переробки. Дана процедура поширюється на товари, що мають статус товарів Співтовариства.



У Митному Кодексі, затвердженому Регламентом Ради ЄС від 12 жовтня 1992 року № 2913/92, крім перелічених митних режимів, до їх складу також було віднесено:

1

- Реекспорт з митної територія Союзу

2

- Руйнування

3

- Залишення на користь (в казну) ст. 4



Митні процедури, що існують у праві ЄС, бувають:



**Суспенсивними
(відкладеними)**

- Зовнішній транзит, митний склад,
- Внутрішня переробка, тимчасове ввезення

Економічними

- Процедура переробки, тимчасове ввезення,
- Митний склад



Літературні джерела:

<https://drive.google.com/file/d/1jagrpptDgCOF6ovJhWddIKbCXlyUswSR/view>



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Програма Еразмус + напрямку Жапа Монє
МИТНЕ ПРАВО ЄС



[Державний податковий університет, м. Ірпінь](#)
[вул. Університетська, 31](#)



Координатор проекту – Ірина ПЕТРОВА
Тел.: +38(067)317 9250



39.12@dpu.edu.ua (кафедра)
irynaanna1970@yahoo.com

