

Проект

**Еразмус+ напряду Жана Моне
№ 101083978 – EUCUSTOMSSTU
ERASMUS-JMO-2022-HEI-TCH-RSCH**

Митне право ЄС_Тема 2

**для здобувачів вищої освіти першого
(бакалаврського) рівня
ОПП “Митна безпека”**

40 годин / 1,3 кредити ЄКТС



Co-funded by
the European Union



Erasmus+
Jean Monnet Modules

Тема 2. Ввезення товарів на митну територію Союзу

План лекції – 2 год.



1. Заборони та обмеження щодо ввезення товарів на митну територію Союзу
2. Товари, переміщувані на митну територію Союзу
3. Загальна декларація прибуття товарів на митну територію Союзу
4. Надходження товарів (прибуття товарів на митну територію Союзу, пред'явлення, розвантаження та огляд товарів, тимчасове зберігання товарів)



1. Заборони та обмеження щодо ввезення товарів

➤ Європейський Союз є безмитною зоною. Товари, куплені в одній країні ЄС, можуть бути ввезені до іншої без кількісних обмежень і митних зборів. При вивезенні товарів поза кордони Євросоюзу, вони підпадають під митні тарифи та правила перевезень, властиві для кожної держави індивідуально.



Springer Gabler

Quelle: <https://www.steuern.de/lexikon/verbote-und-beschränkungen-1009>

У випадку поставок товарів між країнами ЄС не існує ні митних формальностей, ні контролю товарів на кордонах. Інша справа - поставки з ЄС до країни за межами ЄС. Митні формальності та зупинки на відповідних митницях тут є правилом. Але практика показує, що в повсякденній роботі завжди є невизначеності.



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напряму Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



Свобода вибору суб'єкта господарювання щодо обрання митної процедури може бути обмежена. Фактичні обмеження на переміщення товарів можуть бути зумовлені характером товарів, кількістю товарів, походженням товарів, місцем призначення товарів, а також протилежними положеннями. Такі протилежні положення називаються **заборами** та **обмеженнями**. Оскільки ці заходи не призводять до стягнення мита, вони вважаються нетарифними заходами.

Що стосується можливих **заборон** та **обмежень** у розумінні статті **83** Митного кодексу ЄС, які не є зобов'язальними, то розрізняють абсолютні та відносні заборони та обмеження. Відповідно, численні обмеження з метою захисту людей і тварин, а також з міркувань суспільної моралі, порядку або безпеки виправдовують повне виключення дозволеного митницею поводження або використання (**абсолютні заборони та обмеження**) або ставлять його в залежність від певних умов (**відносні заборони та обмеження**).





➤ Зокрема, концепція суспільної моралі, державної політики та громадської безпеки залишає державам-членам свободу дій у цій сфері.



➤ З метою збереження національних цінностей держави-члени ЄС можуть вирішувати, наприклад, до якої міри газети, книги або фільми слід вважати забороненою порнографією або такими, що загрожують внутрішній чи зовнішній безпеці, а отже, є **забороненими**.



➤ Якщо має застосовуватися регламент ЄС, то національні обмеження, що виходять за рамки цього регламенту, є неприпустимими (Lothar Gellert. Zollrecht. Modul 20. 2019. S.38)

Ст. 83 МК ЄС «Заборони та обмеження»



1. Митний борг при ввозі або вивозі виникає, навіть якщо він стосується товарів, щодо ввозу або вивозу яких установлені будь-які **заборони** чи **обмеження**.
2. Проте митний борг не виникає внаслідок будь-чого з такого:
 - (a) незаконне переміщення на митну територію Союзу фальшивої валюти;
 - (b) переміщення на митну територію Союзу наркотичних засобів і психотропних речовин, окрім їх переміщення під суворим наглядом компетентних органів для використання в медичних і наукових цілях.
3. Для цілей санкцій за митні правопорушення вважається, що митний борг все одно виникає, якщо відповідно до законодавства держави-члена ввізне або вивізне мито чи наявність митного боргу становлять підставу для визначення санкцій.





Приклад:

Основні обмеження перевезень товарів через кордон

Нові митні між Україною і Польщею правила вступили у дію з 2018 р.

1) Предмети, перевезення яких заборонено законом:

- Наркотики і галюциногени (опіумні, гашиш, марихуана, амфетамін, ЛСД та інші), за виключенням ліків із наркотичними складниками, дозволеними в обігу з терапевтичною метою – за наявності довідки від лікаря з підтвердженням про необхідність приймати дані ліки.
- Вогнепальна та холодна зброя (ножі – за винятком кухонних та кишенькових; шаблі, пістолети, мисливська зброя тощо), вибухонебезпечні матеріали. Ввезення зброї можливе лише при наявності відповідного дозволу.
- Радіоактивні матеріали та продукти розпаду.
- Порнографічна продукція за участю неповнолітніх, звірів, із сценами жорстокості та насильства.
- Піратські та підроблені копії творів у розумінні авторського права (касети, CD-диски, комп'ютерні програми).
- Продукти з підробленим товарним знаком – нові або призначені на продаж.
- Звірі (виробів з них), які знаходяться під охороною закону як вимираючі види, згідно з Конвенцією про міжнародну торгівлю видами дикої фауни і флори, що перебувають під загрозою зникнення (CITES). <https://www.cites.org/>



Приклад:

2) Обмеження щодо перевезення тютюнових виробів та алкоголю:



Відповідно до польського законодавства до Польщі без мита дозволено ввести тютюнові вироби та алкоголь у кількості, передбаченій для особистого вжитку.

На територію Польщі особам, які досягнули **17** років, можна провезти:

- **1** літр міцних алкогольних напоїв (міцність більше ніж **22,3** %);
- **2** літри середньої міцності алкогольних напоїв (міцність менша **22,3** %);
- **40** цигарок (дві пачки) або **50** грамів тютюну для куріння. При перетині повітряним транспортом – не більше 200 цигарок (10 пачок).





З 2009 року Польща заборонила ввозити із України:

- молоко та молочні продукти (йогурт, сир, масло і т. ін.);
- м'ясо та м'ясні продукти (балик, ковбасу та інші продукти тваринного походження).



Винятком є це дитяче харчування, риба, морепродукти та 5 кілограмів свіжих овочів та фруктів. Ковбаси та сало можна перевозити в малій кількості та порізаними шматками для власного споживання. Водночас митник може на власний розсуд вирішувати, чи перевищено дозволені норми і приймати рішення – вилучати ці продукти чи ні.

Інформацію про правила ввозу до Польщі харчових продуктів можна також прочитати на сайтах дипломатичних представництв [\(консульств\)](#).



Приклад:



Контролюючі функції в Німеччині виконує німецька митниця – **Bundeszollverwaltung / Zoll**

Відповідно до § 14 Zollverwaltungsgesetz (ZollVG) від 21.12.1992 діючи в прикордонній 30-кілометровій зоні, митна служба, дотримуючись принципу законності, має повноваження значно ширші, ніж поліція.

Німеччина є частиною Шенгенської зони. Умови перетину кордону для громадян третіх країн визначені ст. 6 Шенгенського кодексу про кордони (Регламент ЄС 2016/399).

Митні правила Німеччини нічим не відрізняються від правил інших країн ЄС. Вони визначені: Митним кодексом ЄС (Регламент ЄС № 952/2013) та іншими підзаконними НПА, як постанови Єврокомісії № 2015/2446 від 28.07.2015 і № 2015/2447 від 24.11.2015.



Приклад: Питання безмитного ввезення товарів до Німеччини регулюється окремим **Положенням про свободу ввезення товарів в особистому багажі** (*Veordnung über die Einfuhrabgabenfreiheit von Waren im persönlichen Gepäck den Reisenden, EF-VO*). Відповідно до § 1 EF-VO, товари в особистому багажі подорожуючих, які ввозяться з території третьої країни, звільняється від сплати імпорتنих мит, якщо їх склад відповідає нормам безмитного ввезення.



Максимальні кількості та вартості визначені у § 2 EF-VO, згідно з яким максимальна вартість товарів, які можуть бути провезені безмитно, становлять:

- до 300 € - для сухопутних видів транспорту;
- до 430 € - для повітряного та морського транспорту;
- 175 € - для будь-якого виду транспорту, якщо пасажиру менше ніж 15 років.

Зазначені умови поширюються на одиницю товару, що ввозиться на одну фізичну особу, ще умови, що мова йде про товари, не обмежені і не заборонені в обігу (електроніка, меблі, спортивний оляг, взуття, тощо)



Приклад: Товари, заборонені та обмежені для ввезення на територію Німеччини



1) Предмети, перевезення яких заборонено законом:

- **Зброя і боєприпаси:** відповідно до Закону про зброю (*WaffG*) їх ввезення можливо лише за умови наявності дозволу на його носіння, виданого компетентними німецькими органами та документа, що підтверджує право власності. В іншому випадку це загрожує покаранням для пасажирів до 5, а в деяких випадків і до 10 років.
- **Медичні препарати та наркотики:** згідно з *Arzneimittelgesetz* і *Betäubungsmittelgesetz*, їх провіз через кордон допустимо лише у випадку наявності рецепту, підписаного лікарем. Забороняються провозити подріблені ліки або препарати, що використовуються у вигляді допінгу.
- **Піротехніку:** піротехніка в Німеччині розділена на 4 класи – від F1 до F4. Для ввезення піротехніки класу F3 і F4 обов'язковим є дозвіл.
- **Небезпечних собак:** закон на заборону перевезення та імпорту собак (*HundVerbrEinfG*). Мова йде про такі породи як пітбультер'єр, американський стаффордширський тер'єр, бультер'єр і т.д. Винятки становлять собаки-інваліди, собаки-поводирі, службові собаки і т.д.

Приклад:



- **Необроблені алмази:** Регламент ЄС № 2368/2002 визначив правила, згідно з якими перевезення і продаж необроблених алмазів допускається лише за наявності сертифіката Кімберлі. Але навіть при його наявності перевезення допустимо лише як транзит.
- **Деякі харчові продукти:** дику гриби, ікру осетрових, картоплю, Бади, продовольство і корм тваринного походження, молоко та молочні продукти, м'ясо та м'ясні продукти.
- **Тварин, рослини** та продукцію з них.
- **Текстильну продукцію** вартістю понад 1,5 тисячі євро, або понад 1 тис. євро, якщо вона не призначена для особистого користування.
- **Піратську підроблену продукцію**, однак лише в разі комерційного характеру діяльності – при особистому використанні обмеження не застосовується.

Приклад:

Обмеження на вивезення товарів з Німеччини:



- **Ліків:** німецьке законодавство не заброняє вивозити медичні препарати, але якщо вони містять наркотичні речовини або іншим чином обмежені в обороті, пасажир повинен мати рецепт з інформацією про одиничну і добову дозу препарату, підписану лікарем.
- **Зброї та боєприпасів:** для вивезення потрібен дозвіл, а також експортна ліцензія, видана відповідно до Регламенту ЄС № 2587/2012. Така ліцензія не потрібна для мисливської та спортивної зброї.
- **Необроблені алмази:** потрібен сертифікат Кімберлі.
- **Окремі види тварин і рослин:** їх вивезення дозволено лише за наявності дозволу.
- **Товари з деяких мертвих тварин і рослин:** допускається вивезення до 125 грам ікри осетрових, до 4-х виробів із крокодилової шкіри, до 3-гігантських моллюсків, до 4-х мертвих морських ковзанів, до 1 кг тріски.
Цей список не є вичерпаний.





Приклад:



Заборона на вивезення з Німеччини:

- **Об'єкти культурної спадщини:** згідно ст. 5 Закону про захист культурних цінностей (KGSG) забороняється вивозити з країни національні культурні цінності, включені до спеціального реєстру – це картини, скульптури, рукописи, архіви і т.д. Окремі заборони на вивезення також встановлені щодо об'єктів іракської і сирійської культурної спадщини.
- **Окремих видів тварин, в тому числі мертвих, або їх частин:** слонової кістки, охоронюваних видів у якості мисливських трофеїв, морських черепах і черепахової продукції, коралів, раків і равликів, мавп та диких кішок і т.д.
- **Хімікати** для виробництва хімічної зброї; небезпечні хімічні речовини.
- **Відходи** для утилізації або відновлення.
- **Інструменти для катування людей** та інші небезпечні речовини і товари.



2. Товари, переміщені на митну територію Європейського Союзу



Розділ IV Митного кодексу ЄС



Предметом цього розділу є ввезення товарів на митну територію Союзу з *третіх країн* і пов'язані з цим *заходи* з регулювання руху товарів. Непряма форма нагляду починається ще до фізичного ввезення товарів, а саме з моменту подання в'їзної підсумкової декларації, яка повинна бути передана в принципі (ст. 137 МК ЄС, ч. 9 ст. 5 МК ЄС).

Це робиться для того, щоб забезпечити можливість проведення аналізу ризиків у рамках управління ризиками (ст. 128, ч. 7 ст. 5, ст. 25 МК ЄС) ще до фізичного ввезення товарів на митну територію Союзу (ст. 4 МК ЄС). Подальші інструменти моніторингу, такі як повідомлення про прибуття (ст. 133 МК ЄС) та пред'явлення товарів (ст. 139 МК ЄС), застосовуються до того, як товари, ввезені на митну територію, остаточно зупиняються на етапі тимчасового зберігання (ст. 144 та наступні), щоб згодом бути поміщеними під митну процедуру.



Розділ IV. Товари, переміщувані на митну територію Союзу

Глава 1	Загальна декларація прибуття	Статті 127-132 МК ЄС/UZK Статті 104-113а UZK-DA Статті 182-188 UZK-IA
Глава 2 Секція 1 Прибуття товарів на митну територію Союзу	Надходження товарів Повідомлення про прибуття	Стаття 133 МК ЄС/UZK Стаття 189 UZK-IA
	Митний нагляд	Стаття 134 МК ЄС/UZK
	Перевезення в належне місце	Стаття 135 МК ЄС/UZK
Секція 2 Пред'явлення, розвантаження та огляд товарів	Пред'явлення товарів митниці	Стаття 139 МК ЄС/UZK Ст. 5 п. 33 МК ЄС/UZK Стаття 113 UZK-DA Статті 190, 218 UZK-IA
Секція 3 Тимчасове зберігання товарів	Товари, що перебувають на тимчасовому зберіганні	Стаття 144, Ст. 5 п.17 МК ЄС/UZK



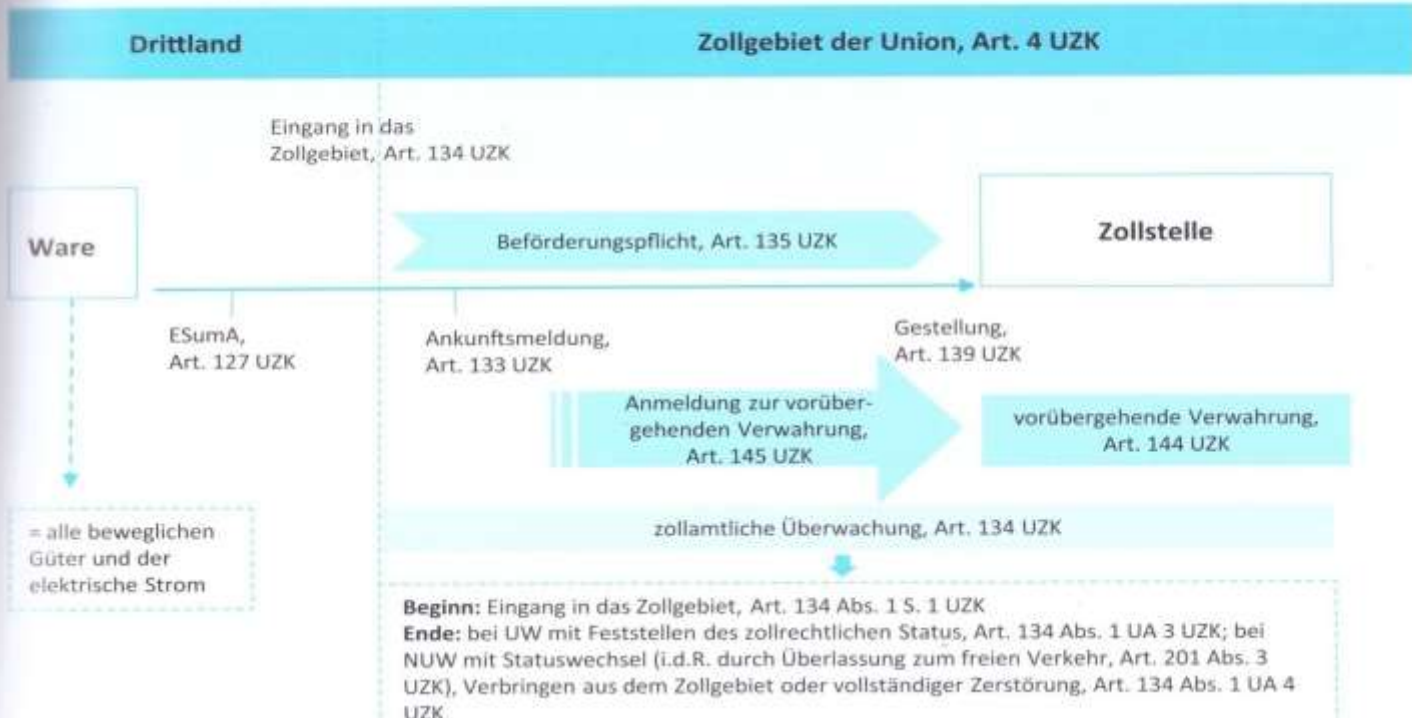
Розділ IV. Товари, переміщувані на митну територію Союзу (продовження)

	Декларація тимчасового зберігання Внесення змін до декларації і визнання її недійсною Умови тимчасового зберігання товарів	Статті 145-147 МК ЄС/UZK Стаття 113aUZK-DA Стаття 192 UZK-IA
	Дозвіл на експлуатацію складів тимчасового зберігання Повідомлення про прибуття	Стаття 148 МК ЄС/UZK Статті 116-118 UZK-DA Стаття 191 UZK-IA
	Завершення тимчасового зберігання Вибір митної процедури	Статті 149-150 МК ЄС/UZK Стаття 193 UZK-IA
<i>Як заключення</i> Розділ V	Загальні положення про митний статус, поміщення товарів під митну процедуру, перевіряння, випуск товарів і розпорядження товарами	Стаття 153 МК ЄС/UZK





1 Verbringen in das Zollgebiet



3. Загальна декларація прибуття товарів на митну територію Союзу

Summarische Eingangsmeldung / Entry Summary Declaration - ENS

«Загальна декларація прибуття» означає акт, яким особа повідомляє митні органи у встановленій формі та спосіб і протягом визначеного строку про те, що товари буде переміщено на митну територію Союзу (п.9 ст. 5 МК ЄС).



15 березня 2021 року Європейський Союз запровадив нову митну програму ЄС, яка передбачає передвиїзну декларацію з метою забезпечення безпеки та захисту, що підтримується інформаційною системою під назвою ICS 2 (Einfuhrkontrollsystem 2 / Import Control System 2). ICS 2 - це інформаційна система передвідправлення вантажів, за допомогою якої збираються дані про всі товари, що ввозяться на митну територію Союзу, до того, як вони досягнуть зовнішніх кордонів ЄС. Економічні оператори зобов'язані надавати дані, що стосуються безпеки та захисту, в рамках ICS2, використовуючи загальну декларацію прибуття.

ENS - це аббревіатура від "Entry Summary Declaration", яку іноді скорочують як "**ESumA**"



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



CS2 впроваджується в 3 етапи:

- 1-й етап: 15 березня 2021 року
- 2-й етап: 1 березня 2023 року
- 3-й етап: 1 березня 2024 року



Auftrag		Status	Dakosy	eAkte	Frachtbrieft	SpedKonto	Faktura	Zoll	Atlas
Übersicht Kopfdaten Anmeldedaten Positionen Formulare Historie									
Kopf									
Vorpapierart		ESUMA		Vorpapiernr.		12DE58720013475714			
Kennzeichen erste Eingangszollstelle		J		Angemeldete erste Eingangszollstelle		DE005872			
Dienststelle		5872		Grenzzollstelle Seehafen (EZA, vZA, AZ)					
Gestelldatum		17.12.2012		NCTS Versand				Seeverkehr J	
Beförderungsmittel		02		Sonstiges Beförderungsmittel					
Nummer der Beförderung		1234567		Ankunftsdatum		17.12.2012			
Verkehrszweig Grenze		1							
Anzahl Container				Abgangsstelle/Beladeort					
Gestellender		D 10139		Vertreter		D			
Name		CARGOSOFT GMBH		EORI / Niederlassung					
Strasse		LINZER STRASSE 3							
PLZ		28359		Land		DE			
Ort		BREMEN							
Ortsteil									
EORI / Niederlassung		DE9001077		0000					



З подачею загальної декларації прибуття на товари, які все ще перебувають у третій країні і мають бути ввезені в ЄС, починається так зване "ввезення на митну територію Союзу"



"Управління ризиками" -

означає систематичне виявлення ризиків, у тому числі шляхом вибіркового перевірок, та вжиття усіх заходів, необхідних для зменшення ймовірності настання ризиків

На підставі поданої в'їзної загальної декларації прибуття по всьому Союзу повинен проводитися аналіз ризиків, заснований на систематичному управлінні ризиками (ст. 5, ч. 25 МК ЄС), з метою більш ефективного контролю за транскордонним переміщенням товарів у зв'язку з міжнародним тероризмом (ст. 128 МК ЄС). Ці аналізи стосуються не тільки самих товарів і небезпек, які можуть впливати з них, але також покликані допомогти запобігти подальшим загрозам безпеці держав і громадян Союзу, зокрема, шляхом отримання інформації з середовища переміщення товарів. Це вимагає, перш за все, функціонування системи електронного обміну даними між державами-членами ЄС.



Товари, що ввозяться на митну територію Союзу, повинні супроводжуватися ESumA, п. 1 ст. 127 МК ЄС.

ESumA інформує митні органи про ввезення товарів на митну територію Союзу у встановленому порядку протягом певного періоду часу до того, як товари будуть ввезені на митну територію Союзу.

Компетентний митний орган проводить аналіз ризиків на основі ESumA з метою забезпечення безпеки та захисту і вживає необхідних заходів, див. ст. 128 МК ЄС.



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Загальна декларація прибуття

Зміст ESumA	Загальна декларація прибуття повинна містити відомості, необхідні для аналізу ризиків для цілей безпеки (п.5 ст.127 МК ЄС)
Декларант	<ul style="list-style-type: none">➤ «Перевізник» (п. 40 ст. 5 МК ЄС) - особа, яка переміщує товари або несе відповідальність за переміщення товарів на митну територію Союзу, або імпортер або вантажоодержувач чи інша особа, від імені або в інтересах якої діє перевізник (п.4 а ст.127 МК ЄС)➤ будь-яка особа, що може пред'явити відповідні товари в митниці прибуття або забезпечити їх пред'явлення в митниці прибуття (п. 4 b ст. 127 МК ЄС)
Компетентний митний орган	<ul style="list-style-type: none">➤ «Митниця першого в'їзду» означає митницю, до компетенції якої належить митний нагляд у місці, де транспортний засіб, що перевозить товари, прибуває на митну територію Союзу з території за її межами (п.15 ст. 1 UZK-DA, пп.1 п. 3 ст. 127 МК ЄС)➤ інша митниця, за умови що остання негайно повідомить чи надасть в електронній формі необхідну інформацію митниці першого прибуття (пп.2 п. 3 ст. 127 МК ЄС) (<i>derzeit in Deutschland nicht möglich</i>)
Строк	<ul style="list-style-type: none">➤ до переміщення товарів на митну територію Союзу (п. 3 ст. 127 МК ЄС)➤ статті 105-111 UZK-DA регулюють конкретні строки

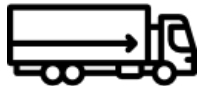


Приклади:

Строки подання загальної декларації прибуття у випадку перевезення морським транспортом



Якщо товари переміщуються на митну територію Союзу морським транспортом, загальна декларація прибуття повинна бути подана в такі строки: (а) для контейнерних вантажів, окрім випадків застосування пункту (с) або пункту (d) — не пізніше ніж **за 24 години** до завантаження товарів на судно, на якому їх буде переміщено на митну територію Союзу (ст. 105 буква «а» UZK-DA)



Строки подання загальної декларації прибуття у випадку перевезення дорожнім транспортом

Якщо товари переміщуються на митну територію Союзу дорожнім транспортом, загальна декларація прибуття повинна бути подана **не пізніше ніж за одну годину** до прибуття товарів у місце, для якого митниця першого в'їзду є компетентним органом (ст. 108 UZK-DA)



Диференційоване регулювання повітряних перевезень вантажів (пп. 1-3 Ст. 106 UZK-DA)



Загальна декларація прибуття

Винятки щодо обов'язку подавати *Entry Summary Declaration* - ENS



п. 2 а ст. 127 МК ЄС
щодо транспортних засобів і товарів, що ними перевозяться, якщо вони лише перетинають територіальні води чи повітряний простір митної території Союзу без зупинки на цій території

п.2 б ст. 127 Alt.UZK
в інших випадках за наявності достатніх підстав, пов'язаних із видом товарів або транспорту, або згідно з вимогами ;
Більш конкретно ст. 104 UZK-DA

П.2 б ст. 127 Alt UZK
справи, що регулюються міжнародними договорами, які стосуються Швейцарія
Норвегія
Андорра

Ст.136 МК ЄС
випадки, коли товари тимчасово вивозяться за межі митної території повітряним або морським транспортом і повертаються без проміжної зупинки



Приклади:

Винятки щодо обов'язку подавати ENS

п. 2 а ст. 127 МК ЄС

Літак із США, що прямував до України, пролетів над повітряним простором Євросоюзу



п.2 б ст. 127 Alt.UZK

Для поштових відправлень відповідно до п. 26 ст. 1 UZK-DA не потрібно подавати коротку декларацію на в'їзд (ст. 104 (п.1) (с) UZK-DA.

Для товарів в особистому багажі подорожуючих подавати коротку декларацію на в'їзд не потрібно відповідно до ст. 104 UZK-DA.

П.2 б ст. 127 Alt UZK

У зв'язку з міжнародними угодами про визнання заходів безпеки, подача загальної декларації не вимагається при імпорті товарів зі Швейцарії, в тому числі з Ліхтенштейну (ABL. L 199 від 31.7.2009, с. 24), Норвегії (ABL. L 232 від 3.9.2009, с. 40) та Андорри (ABL.L 36 від 10.2.2011, с. 3).

Ст.136 МК ЄС

Товари з країн, що не входять до складу ЄС, перевозяться регулярним рейсом з Мілана до Мюнхена через Швейцарію (п.1 ст. 136 МК ЄС).

Місце подачі загальної декларації прибуття (на в'їзд)



- **ч. 3 ст. 127 МК ЄС** - загальна декларація прибуття подається до митниці першого прибуття протягом встановленого строку до переміщення товарів на митну територію Союзу. Митні органи можуть дозволити подання загальної декларації прибуття до іншої митниці, за умови що остання негайно повідомить чи надасть в електронній формі необхідну інформацію митниці першого прибуття.



Приклад:



Контейнерні вантажі перевозяться морським транспортом з Китаю до Німеччини. Порт Валетта (Мальта) є першим портом заходу на митну територію. Першою митницею в'їзду на митну територію, до якої подається в'їзна підсумкова декларація, є митниця у Валетті.



4. Надходження товарів (прибуття товарів на митну територію Союзу, пред'явлення, розвантаження та огляд товарів, тимчасове зберігання)

Як тільки транспортний засіб з товарами, зазначеними у загальній декларації прибуття, прибуває до першої митниці в'їзду морським або повітряним транспортом, оператор транспортного засобу (наприклад, судноплавна компанія) повинен повідомити митницю в'їзду про прибуття за допомогою повідомлення про прибуття відповідно до статті 133 МК ЄС. Відповідні вимоги до даних у повідомленні про прибуття впливають з колонки G2 Додатка В згідно зі статтею 2 (2) Регламенту UZK-DA.

Повідомлення про прибуття повинно містити посилання на основний реєстраційний номер (MRN) загальної декларації прибуття. Декларації прибуття також реєструються в системі митного адміністрування під основним реєстраційним номером (MRN).



Повідомлення про прибуття на митну територію Союзу

Оператор транспортного засобу, що прибуває на митну територію Союзу, повинен повідомити про його прибуття митницю першого прибуття про прибуття відповідно до ч. 1 ст. 133 МК ЄС



Inhalt

Повідомляється про прибуття транспортних засобів, а не товарів



Anmelder

Оператор транспортного засобу, наприклад, судноплавна компанія судна

Zuständige Zollstelle

- митниця першого в'їзду – ст.1 п.15 UZK-DA
- у разі відхилення в маршруті судна чи повітряного судна застосовується ст. 189 UZK-IA

Frist

Про прибуття повідомляється після фактичного в'їзду на митну територію



Форма повідомлення про прибуття



➤ з використанням засобів електронного опрацювання даних відповідно до **ч.1 ст. 6 МК ЄС**

➤ Повідомлення про прибуття повинно містити посилання на основний реєстраційний номер (MRN) загальної декларації прибуття і може приймати наступні спеціальні форми:



Повідомлення про прибуття за допомогою портових чи аеропортових систем або інших доступних способів передачі інформації про прибуття транспортного засобу, ч.2 ст. 133 МК ЄС

Якщо інформація про прибуття морського чи повітряного судна відома митним органам, вони можуть не вимагати надання повідомлення, зазначеного в ч.1 ст. 133 МК ЄС

Оскільки декларація прибуття стосується транспортних засобів і виконує насамперед організаційну функцію, відсутність, несвоєчасне або неправильне подання декларації прибуття не призводить до виникнення митного боргу відповідно до ч.1 ст. 79 МК ЄС.

Митний нагляд за товарами, що ввозяться на митну територію Союзу

Митний нагляд

З моменту фактичного ввезення на митну територію товари перебувають під митним наглядом (перше речення ч.1 ст. 134 МК ЄС) і можуть підлягати митному контролю (перше речення ч.1 ст. 134, п. 3 і п. 27 ст. 5 та МК ЄС). Основними причинами митного контролю за переміщенням товарів через кордон є:

- забезпечення справляння ввізного мита та
- дотримання заборон і обмежень та заходів торговельної політики

Стаття 134 МК ЄС/UZK



ч.1 ст. 134 МК ЄС містить перелік товарів, на які можуть поширюватися заборони та обмеження (VuB)



Це, по суті, неекономічні правові блага, такі як захист навколишнього середовища або здоров'я людей, тварин чи рослин.

У ст. 194 МК ЄС, проводиться розмежування між заборонами, з одного боку, та обмеженнями, з іншого. У випадку заборони - ввезення на митну територію взагалі забороняється, тоді як обмеження мають всеохоплюючий характер на відміну від заборони. У випадку обмежень можуть розглядатися винятки або заздалегідь подаватися заявки на отримання дозволу чи ліцензії від компетентних органів для легального в'їзду на територію Союзу.

Регулювання VuB може регулюватися або законодавством ЄС, наприклад, Регламентом ЄС про захист видів 338/97, або національним законодавством, наприклад, Законом про лікарські засоби або Законом про зброю

Стаття 134 МК ЄС/UZK



Митний контроль

Ст. 46 МК ЄС

Митні органи можуть здійснювати будь-який митний контроль, який вони вважають необхідним

ч.1 ст. 46 МК ЄС



Митний контроль може включати, зокрема, огляд товарів, відбір зразків, перевіряння правильності і повноти наданої в декларації чи повідомленні інформації та існування, справжності, достовірності і дійсності документів, перевіряння записів в обліку економічних операторів та іншої документації, інспектування транспортних засобів, інспектування багажу й інших товарів, переміщуваних особами чи на особах, а також проведення офіційних розслідувань та інших подібних дій

Ч.2 ст. 46 МК ЄС



Митний контроль, окрім вибіркового перевірок, повинен ґрунтуватись передусім на аналізі ризиків з використанням засобів електронного опрацювання даних задля виявлення та оцінювання ризиків і розроблення необхідних заходів протидії на основі критеріїв, розроблених на національному рівні, на рівні Союзу та, у відповідних випадках, на міжнародному рівні

Перевезення в належне місце

ч. 1 ст. 135 МК ЄС

• Особа, що переміщує товари на митну територію Союзу, повинна негайно перевезти їх за вказаним митними органами маршрутом і відповідно до їхніх розпоряджень, якщо такі є, до визначеної митними органами митниці, або до будь-якого іншого визначеного або затвердженого такими органами місця, або у вільну зону

Ст. 137 МК ЄС
Перевезення за
особливих обставин

Якщо з причини непередбачуваних обставин або форс-мажору встановлене в ч.1 ст. 135 МК ЄС зобов'язання неможливо виконати, особа, на яку покладено таке зобов'язання, чи будь-яка інша особа, що діє в інтересах такої особи, повинна негайно повідомити митні органи про цю ситуацію. Якщо непередбачувані обставини або форс-мажор не спричиняють повну втрату товарів, потрібно також повідомити митні органи про їх точне місцезнаходження

Пред'явлення товарів митниці, розвантаження та огляд товарів

Статі 139-143 МК ЄС,
п. 33 ст. 5 МК ЄС

➤ Положення про пред'явлення товарів (ст. 139 - 143, п. 33 ст. 5 МК) є наступним етапом у процесі ввезення товарів на митну територію після подання загальної декларації прибуття та повідомлення про прибуття. У той час як положення ст. 135 МКУ мають насамперед упорядкований характер, пред'явлення товарів дає митниці можливість вперше зафіксувати товари в різних аспектах і здійснити специфічний митний контроль

«Пред'явлення товарів
митниці»
п. 33 ст. 5 МК ЄС

означає повідомлення митних органів про надходження товарів на митницю чи в будь-яке інше місце, що його визначили або схвалили митні органи, та доступність таких товарів для митного контролю





➤ Повідомлення про пред'явлення товарів має бути передане в електронному вигляді до компетентного митного органу в ЄС в інформаційній системі **ATLAS** відповідно до вимог статті **6 МК ЄС**. Відповідні вимоги до даних закріплені у ч.2 ст. 2 Регламенту **UZK-DA** колонка G3 Додатку В до Регламенту. Згідно із **ч. 4 ст. 139 МК ЄС**, необхідно зробити посилання на основний реєстраційний номер (*MRN/Movement Reference Number*).



➤ Митні органи можуть, відповідно до **ст. 190 UZK-IA**, дозволити використовувати для пред'явлення портові чи аеропортові системи або інші доступні способи передачі інформації про прибуття транспортного засобу.



➤ Товари, зазначені в повідомленні про пред'явлення, повинні знаходитися або в приміщенні митниці (§§ 4 (Abs. 1, 18 ZollVG), або в іншому місці, "визначеному або схваленому митними органами". Затвердження іншого місця пред'явлення може бути надано на умовах ч.1 статті 115 Регламенту **UZK-DA**. В особливих випадках пред'явлення може також відбуватися в місцях, "визначених" митними органами, але не затверджених відповідно до ст. 115 Регламенту **UZK-DA**.

Митниця
Німеччини
(ATLAS)



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Монне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



Приклад :



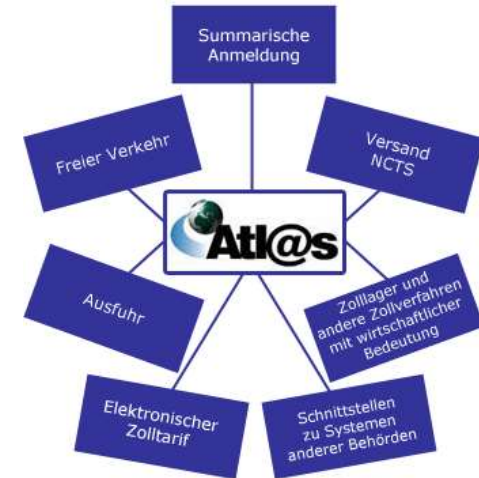
❖ Контейнери з товарами з країн, що не входять до складу ЄС, які перевозяться морським транспортом, не повинні пред'являтися в офіційному місці першої митниці в'їзду після вивантаження з судна, за умови, що приміщення контейнерного терміналу затверджено як місце пред'явлення відповідно до **статті 115 Регламенту UZK-DA**.

❖ Офіційне місце першої митниці в'їзду на німецько-швейцарському кордоні тимчасово обмежене для великих вантажівок у зв'язку з будівельними роботами. Тому митниця може призначити місцем пред'явлення, наприклад, найближчу автостоянку на автомагістралі.

Програмне забезпечення **ATLAS** дозволяє здійснювати подання і обробку декларацій на переміщення товарів та їх подальше розміщення під митну процедуру.

Зацікавлена особа має можливість подавати свої в'їзні та виїзні декларації, повідомлення про пред'явлення митним органам товарів та декларації тимчасового зберігання, а також митні декларації:

- для випуску у вільний обігу
- для процедури переробки
- для митний режим «митний склад»
- для митного режим «транзит»
- для режиму «експорт»





Тимчасове зберігання товарів

➤ «Тимчасове зберігання» означає ситуацію, коли товари з третіх країн тимчасово зберігаються під митним наглядом у період між їх пред'явленням митниці та їх помещенням під митну процедуру або їх зворотним вивозом (**п. 17 ст. 5 МК ЄС**).



➤ З моменту пред'явлення до митного оформлення для проведення запитуваної митної процедури товари з країн, що не є членами ЄС, перебувають на стадії тимчасового зберігання, **ст. 144 МК ЄС**.

➤ Щодо товарів, які перебувають на тимчасовому зберіганні, необхідно дотримуватися особливих зобов'язань і формальностей, які впливають, зокрема, зі статей **147-149 МК ЄС** в поєднанні зі ст. **115-118 Регламенту UZK-DA** та ст. **190-192 Регламенту UZK-IA**. Ці обов'язки покладаються або на власника дозволу на використання складу тимчасового зберігання відповідно до статті **148 МК ЄС**, або, в інших випадках, на особу, у володінні якої перебувають товари на тимчасовому зберіганні.

Початок і закінчення тимчасового зберігання товарів

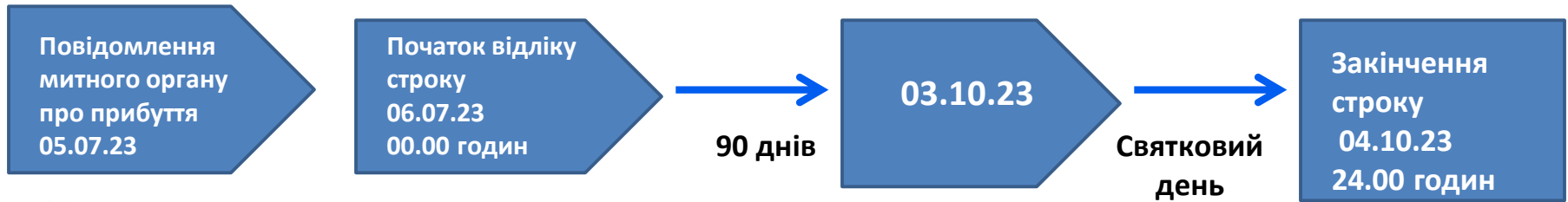
На тимчасовому зберіганні **NUW** перебувають з моменту пред'явлення митниці до моменту поміщення під митні процедури або до реекспорту. Тимчасовому зберіганню підлягають тільки **NUW**. Якщо **NUW** ввозяться на митну територію, їх статус визначається не пізніше моменту пред'явлення, тому подальший митний контроль не потрібен.



NUW – Nicht Union Waren - товари з країн, що не є країнами ЄС

Обчислення 90-денного строку тимчасового зберігання:

Митне законодавство не передбачає продовження цього строку (п. 1 ст. 55 МК ЄС). Якщо для тимчасового зберігання було затверджено інше місце, ніж склад, цей термін скорочується до трьох днів або шести днів у разі наявності затвердженого вантажоодержувача. Право на скорочення строку визначається згідно зі ст. 55 відповідно до положень Регламенту Ради 1182/71 від 3 червня 1971 року.



Якщо відповідна особа не виконує свій обов'язок, передбачений статтею **149 МК ЄС**, у встановлений строк, це зазвичай призводить до виникнення митного боргу згідно із **ч.1 буква а ст. 79 МК ЄС**, оскільки зобов'язання, передбачене митним законодавством щодо тимчасового зберігання, не було виконано (siehe Kap. E. I. 1. Zollschuld).

Правові основи розрахунку строків



➤ При обчисленні строків не враховується день подання заяви як подія, з якої починається перебіг строку (Art.3 Abs.1 UA 2 FristenVO)



➤ Дедлайн починається на початку першої години першого дня, закінчується в кінці останньої години останнього дня дедлайну (Art.3 Abs.2 Buchstabe b FristenVO)



➤ Якщо 90-денний період закінчується у святковий день, неділю або суботу, він закінчується в кінці останньої години наступного робочого дня (Art.3 Abs.4 FristenVO). Однак поточний 90-денний період також включає державні свята (Art.3 Abs.3 FristenVO).



Огляд найважливіших етапів обліку руху товарів

1. Загальна декларація прибуття
статті 127-132 МК ЄС,
статті 104 - 113 UZK-DA,
статті 182 – 188 UZK-IA

1а. Звільнення від подання ЗДП
Ч.2 ст. 127 МК ЄС, ст. 104 UZK-DA

- транзит (повітряний/морський)
- каталожні випадки" (ст. 104 IPC-DelVO)
- міжнародні угоди (CH, LIE, NO, AD)

1б. Відмова від подання ЗДП у разі подання
декларації тимчасового зберігання або митної
декларації, що містить дані в'їзної ЗДП
Ч. 1, ч. 2 Ст. 130 МК ЄС


2. Повідомлення про прибуття в
морському та повітряному
сполученні; посилення на в'їзну ЗДП
ст. 133 МК ЄС, ст. 188 UZK-IA

2а. Відмова у разі наявності доступної інформації
Ч. 1 UA 2 ст. 133 МК ЄС



Огляд найважливіших етапів обліку руху товарів (продовження)

	2б. Декларація тимчасового зберігання як повідомлення про прибуття ч. 8 буква а ст. 145 МК ЄС
3. Декларацію тимчасового зберігання (ч.1, 3 ст. 145 МК ЄС, п.11 ст. 5 МК ЄС) не пізніше моменту пред'явлення; посилання на ЗДП п. 4 ст. 145 МК ЄС	3а. Декларація тимчасового зберігання як повідомлення про прибуття ч.8 буква а ст. 145 МК ЄС
	3б. Декларація тимчасового зберігання як <i>Gestellungsmitteilung „qualifizierte Gestellungsmitteilung“</i> ч.8 буква b ст. 145 МК ЄС
	3с. Розгляд попередньої митної декларації як декларації тимчасового зберігання Ст. 171 МК ЄС, ст. 192 Регламенту UZK-IA

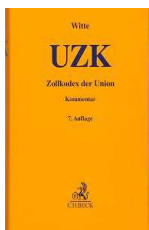


Огляд найважливіших етапів обліку руху товарів (продовження)

4. Пред'явлення товарів митниці
ст. 139 МК ЄС, п. 33 ст 5 МК ЄС;
посилання на ЗДП
ч.4 ст. 139 МК ЄС;
за необхідності подання ЗДП, декларації
чи декларації тимчасового зберігання
ч.5 ст. 139 МК ЄС

4 а. Початок тимчасового зберігання
Стаття 144 МК ЄС

4б. Дозвіл на експлуатацію складів тимчасового
зберігання
ст. 148 МК ЄС



Відповідно до **ст. 150 МК ЄС** здійснюється вибір митної процедури

❖ Якщо не передбачено інше, декларант може вільно обирати, під яку митну процедуру поміщати товари, згідно з умовами такої процедури, незалежно від їхнього характеру чи кількості або від їхньої країни походження, відправлення чи призначення.

Літературні джерела:
<https://drive.google.com/file/d/1jagrpptDgCOF6ovJhWddIKbCXxlyUswSR/view>



Co-funded by
the European Union

Програма Еразмус + напрямку Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС

Програма Еразмус + напряму Жана Моне
МИТНЕ ПРАВО ЄС



Державний податковий університет, м. Ірпінь
вул. Університетська, 31



Координатор проекту – Ірина ПЕТРОВА
Тел.: +38(067)317 9250



39.12@dpu.edu.ua (кафедра)
iryanna1970@yahoo.com



Co-funded by
the European Union